



<https://biz.li/3eq0>

# BUNDESVERKEHRSWEGEPLAN 2030: ORTSUMGEHUNG KOLDINGEN BLEIBT IM VORDRINGLICHEN BEDARF

Veröffentlicht am 02.12.2016 um 09:28 von Redaktion LeineBlitz

**Der Deutsche Bundestag verabschiedet am heutigen Freitag nach langen und umfangreichen parlamentarischen Beratungen den Bundesverkehrswegeplan 2030.** . Nachdem der Gesetzesentwurf im März dieses Jahres vom Bundesverkehrsministerium vorgestellt worden war, hatte es für die breite Öffentlichkeit erstmalig die Möglichkeit gegeben, sich mit fachlich fundierten Einwendungen im Rahmen eines Bürgerbeteiligungsverfahrens einzubringen. Auch den heimischen SPD-Bundestagsabgeordneten Matthias Miersch hatten in den zurückliegenden Monaten zahlreiche Bürgerbriefe und Stellungnahmen zu einzelnen Projekten im Wahlkreis erreicht. So ging es insbesondere im Bereich Seelze um eine geplante ICE-Trasse Hannover-Bielefeld, im Bereich Sehnde um die OU B65 und in Koldingen um die Ortsumgehung B443.

Der SPD-Bundestagsabgeordnete hatte alle offiziellen Stellungnahmen im Mai dieses Jahres in einem Schreiben an das Bundesverkehrsministerium weitergeleitet. Dank der Einwendungen der Bürgerinitiative Koldingen sowie der SPD-Ratsfraktion Pattensen wurde die Dringlichkeitseinstufung des Vorhabens im Vordringlichen Bedarf beibehalten. "Wir können jetzt feststellen, dass die Einwendungen aus meinem Wahlkreis auch Änderungen im Bundesverkehrswegeplan ergeben haben. So konnten wir bei unterschiedlichen Projekten die gewünschte Dringlichkeitseinstufung erreichen bzw. beibehalten", so Miersch. "Gleichzeitig ist zu betonen: In dem nun beschlossenen Bundesverkehrswegeplanung 2030 werden lediglich Bedarfe festgestellt, konkrete Trassenverläufe werden aber erst im weiteren Verfahren festgelegt. Auch Einwendungen naturschutzrechtlicher Art werden daher erst im Planfeststellungsverfahren berücksichtigt", so Miersch abschließend.



**Matthias Miersch wird heute gemeinsam mit den anderen Bundestagsabgeordneten den Bundesverkehrswegeplan 2030 in Berlin verabschieden.**