



<https://biz.li/2zr0>

HOCHBAHNSTEIG VERBESSERT INFRASTRUKTUR

Veröffentlicht am 27.11.2015 um 15:23 von Redaktion LeineBlitz

Ein großes Infrastrukturprojekt ist heute Nachmittag seiner Bestimmung übergeben worden: der Hochbahnsteig der Stadtbahn an der Hildesheimer Straße im Laatzer Ortsteil Rethen.. 3,9 Millionen Euro hat dieses Projekt verschlungen, die Region Hannover übernimmt davon 1,8 Millionen Euro, den anderen Teil finanziert das Land Niedersachsen aus dem Programm der Investitionshilfe. "Das war hier alles nicht so einfach", sagte unter anderem Regionspräsident Hauke Jagau. Der Regionspräsident betonte zudem, dass dieser Hochbahnsteig einen wichtigen Beitrag zur Infrastruktur der Ortschaft Rethen leiste. Es ist der 150. Hochbahnsteig, der in der Region Hannover gebaut worden ist, damit sind 74 Prozent aller Bahnsteige der Region barrierefrei. Der neue Hochbahnsteig hat eine Nutzlänge von 70 Meter und ist mit Rasengleisen ausgestattet. Die Verkehrseinschränkungen auf der Hildesheimer Straße werden noch bis Mitte Dezember andauern. Der Rückbau der bisherigen



Freuen sich über den neuen Hochbahnsteig in Rethen: Wilhelm Lindenberg (Üstra), Hauke Jagau (Regionspräsident), Jürgen Köhne (Bürgermeister der Stadt Laatzen), Helga Büschking (Ortsbürgermeisterin Rethen) und André Neiß (Üstra). / Foto: Aufn.: Reinhard Kroll

Stadtbahnhaltestelle wird auch eine Zeit in Anspruch nehmen. Die Stadtbahnhaltestelle in Rethen wird täglich von etwa 1700 Menschen genutzt. Auch Jürgen Köhne, Bürgermeister der Stadt Laatzen, sowie die Ortsbürgermeisterin der Ortschaft Rethen, Helga Büschking, betonten die Bedeutung dieses Projektes vor allem für die nahen Hannoverschen Werkstätten. Bei dieser Einrichtung sind etwa 100 Menschen mit Körperbehinderungen beschäftigt. Aber auch für das gesamte Nahversorgungszentrum sei der Hochbahnsteig von Bedeutung. Bauherr ist die Infrastrukturgesellschaft. Bis 2022 sollen, so André Neiß von der Üstra, alle Stadtbahnhaltestellen in der Region auf Hochbahnsteige umgerüstet werden. Seit 1979 würden nach und nach die Haltepunkte der Stadtbahn auf Hochbahnsteige um- beziehungsweise neu gebaut.